



コンテナ 営業案内



平成23年3月改正



JR貨物グループ

鹿島臨海鉄道株式会社
鹿島臨海通運株式会社

Kashima rinkai tetsudou Kashima rinkai tsuun



INDEX 目次

- 環境への負荷が最も少ないのは鉄道輸送です … P.3
- 貨物取扱駅一覧表 …………… P.4.5
- コンテナ輸送の運賃計算例 …………… P.6
- JRコンテナ形式別サイズ一覧 …………… P.7
- 鉄道運賃の割引・割増と各料金 …………… P.8
- 鉄道運賃・発送料と到着料 …………… P.9
- 大型コンテナ用荷役機械の配置駅 …………… P.10
- 神栖駅発、主な着駅への所要日数 …………… P.11

環境への負荷が最も少ないのは鉄道輸送です

地球温暖化の原因のひとつとされるのがCO₂(二酸化炭素)です。鉄道は、様々な輸送機関の中で環境負担が最も少ない輸送手段です。そのため、近年、鉄道貨物輸送が「環境にやさしい」輸送手段として注目を集めています。

モーダルシフト等の推進

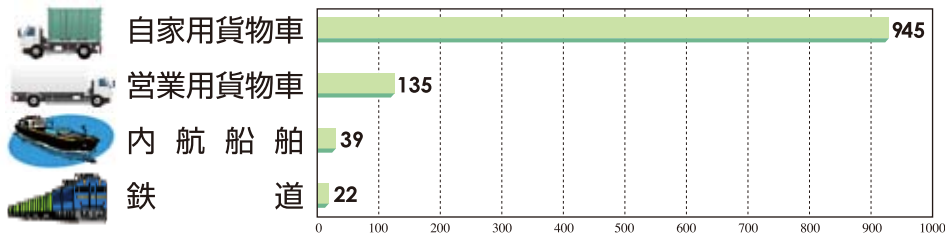


モーダルシフトとは



輸送機関別CO₂排出量

輸送機関別CO₂排出量原単位 (平成20年度) 単位:G-CO₂/トンキロ



出典：(環境省)温室効果ガス排出・吸収目録、(国土交通省)自動車輸送統計年報、鉄道輸送統計年報、内航船舶輸送統計年報より作成

100トンの荷物を1000Km輸送した場合の排出量の例

(鉄道の場合、駅から10kmの集貨・配達を想定しています)

① CO₂排出量計算例

営業用トラック：13.5トン

(計算式) 100 トン × 1000km × 0.135kgCO₂ / トンキロ = 13.5 トン

鉄道コンテナ(集貨配達車両含む)：2.426トン

(計算式) 100 トン × 980km × 0.022kgCO₂ / トンキロ = 2.156 トン
 100 トン × 20km × 0.135kgCO₂ / トンキロ = 0.27 トン



エコルールマークは地球環境に優しい鉄道貨物輸送を積極的に利用している商品や企業がわかるマークです。

エコルールマークが商品やカタログ等に表示されることにより、一般消費者に、環境に優しい鉄道貨物輸送を知っていただくとともに、そのマークのついた商品を購入することによって、環境負荷低減に貢献していることを認識することができます。

一方、企業にとっても、鉄道を利用した環境負荷低減に積極的に取り組んでいることを広く知っていただけるという、消費者と企業が一体となった取り組みを目指しています。



貨物取扱



中国

韓国

釜山

沖縄県



駅一覧表



コンテナ取扱鉄道利用運送事業者

運送会社	TEL	FAX	
日本通運	0299-93-2721	0299-92-4044	
銚子通運	0479-22-3111	0479-22-3044	
鹿島臨海通運	0299-92-1469	0299-92-1464	
丸全昭和運輸	0479-40-1105	0479-40-1106	
中央通運	0299-93-4751	0299-93-4752	
日輪	03-3552-2626	03-3552-2559	
山九	0299-96-8233	0299-96-4743	
共栄企業	044-328-1728	044-328-1055	
全国通運	03-5202-1497	03-5202-1491	
日本トランスシティ	0479-46-2211	0479-46-4478	

[凡例]

- コンテナ・車扱の取扱駅
(連絡会社線については、コンテナ取扱駅のみを表示しています。)
- コンテナのみの取扱駅
- ▲ コンテナ営業所
- オフレールステーション
- コンテナセンター
- 車扱のみの取扱駅
- 専用線のみの取扱駅

コンテナ輸送の運賃計算例

JR12ft コンテナを利用して輸送する場合(集荷配達距離10kmとする)

神栖から大阪(夕)まで
 運賃計算トン数 5トン
 キロ程 762km
 賃率(1トンにつき) 8,673円

(鉄道運賃) $8,673円 \times 5トン = 43,365円$
 (端数処理後) = 43,500円
 (発送・到着料)
 発送料 9,430円 (端数処理後) = 9,500円
 到着料 11,060円 (端数処理後) = 11,100円

トータル料金
64,100円



駅から10km以内



発駅
神栖



762km

着駅
大阪(夕)



駅から10km以内



私有20ft コンテナを利用して輸送する場合(集荷配達距離10kmとする)

神栖から大阪(夕)まで
 運賃計算トン数 8.5トン
 キロ程 762km
 賃率(1トンにつき) 8,673円
 私有コンテナ割引 1割

(鉄道運賃) $8,673円 \times 8.5トン \times 0.9 = 66,348円$
 (端数処理後) = 66,500円
 (発送・到着料)
 発送料 17,970円 (端数処理後) = 18,000円
 到着料 21,030円 (端数処理後) = 21,100円

トータル料金
105,600円



駅から10km以内



発駅
神栖



762km

着駅
大阪(夕)



駅から10km以内



20ft ISOタンクコンテナ(総重量20トン、積載重量16トン)で普通品を輸送する場合(駅託・駅留とする)

神栖から大阪(夕)まで
 運賃計算トン数 4.5トン
 キロ程 762km
 賃率(1トンにつき) 8,673円
 私有コンテナ割引 1割

(鉄道運賃) 運賃 $8,673円 \times 4.5トン \times 0.9 = 113,182円$
 (端数処理後) = 113,500円
 (発送・到着料)
 発送料 1,190円 (端数処理後) = 1,200円
 到着料 1,190円 (端数処理後) = 1,200円

トータル料金
115,900円



お客様が駅に持ち込む



発駅
神栖



762km

着駅
大阪(夕)



お客さまが駅から引取る



20ft ISODライコンテナ(総重量20トン)で普通品を輸送する場合(駅託・駅留とする)

神栖から大阪(夕)まで
 運賃計算トン数 6.5トン
 キロ程 762km
 賃率(1トンにつき) 8,673円
 私有コンテナ割引 1割

(鉄道運賃) 運賃 $8,673円 \times 6.5トン \times 0.9 = 128,794円$
 (端数処理後) = 129,000円
 (発送・到着料)
 発送料 1,190円 (端数処理後) = 1,200円
 到着料 1,190円 (端数処理後) = 1,200円

トータル料金
131,400円



お客様が駅に持ち込む



発駅
神栖



762km

着駅
大阪(夕)



お客さまが駅から引取る



JRコンテナ形式別サイズ一覧

形式	外法寸法 (mm)			内法寸法 (mm)			妻入り口 (mm)		側入り口 (mm)		床面積 (平方m)	内容積 (平方m)	積載重量 (kg)	扉位置		
	長さ	幅	高さ	長さ	幅	高さ	幅	高さ	幅	高さ				片妻	片側	両側

12フィート有がいコンテナ

18D	3715	2438	2500	3647	2266	2214	-	-	3635	2159	8.3	18.3	5000	-	-	○
19A	3715	2482	2500	3647	2312	2257	-	-	3635	2202	8.4	19.0	5000	-	-	○
19B	3715	2450	2500	3647	2275	2257	-	-	3635	2202	8.3	18.7	5000	-	-	○
19C	3715	2450	2500	3647	2275	2232	-	-	3635	2202	8.3	18.5	5000	-	-	○
19D	3715	2450	2500	3647	2275	2252	-	-	3635	2187	8.3	18.7	5000	-	-	○
19E	3715	2450	2500	3647	2277	2232	-	-	3635	2187	8.3	18.5	5000	-	○	-
19F	3715	2450	2500	3588	2325	2252	2200	2315	2200	3525	8.4	18.9	5000	○	○	-
19G	3715	2450	2500	3588	2325	2250	2158	2315	2187	3525	8.3	18.8	5000	○	○	-
20B	3715	2450	2600	3626	2308	2357	2150	2302	3620	2302	8.4	19.7	5000	○	-	○
20C	3715	2450	2600	3635	2278	2352	-	-	3635	2345	8.3	19.5	5000	-	-	○
20D	3715	2450	2600	3647	2275	2352	-	-	3635	2345	8.3	19.5	5000	-	-	○

20フィート有がいコンテナ

30A	6058	2490	2500	5960	2328	2183	-	-	5961	2071	13.9	30.3	9000			○
30B	6111	2490	2500	5981	2328	2183	2240	2065	5861	2065	13.9	30.4	8800	○		○

12フィート通風コンテナ

V18A	3658	2438	2500	3523	2282	2189	2258	2138	3352	2138	8.0	17.6	5000	○	○	
V18B	3658	2438	2500	3523	2282	2201	2258	2150	3352	2150	8.0	17.7	5000	○	○	
V18C	3715	2438	2500	3635	2246	2205	-	-	3635	2159	8.2	18.0	5000			○
V19A	3715	2450	2500	3647	2258	2248	-	-	3635	2187	8.2	18.5	5000			○

お客様の用途にあわせてお選び下さい。

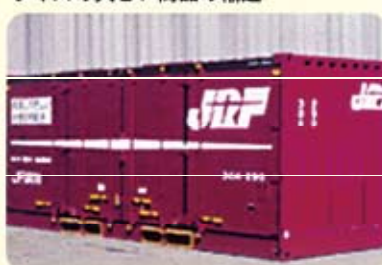
12フィートコンテナ

引越し・一般雑貨の輸送



20フィートコンテナ

商品の重さが5tを超える重量物もしくはサイズの大きい商品の輸送



通風コンテナ

生野菜・果物・新鮮な空気が必要な商品の輸送



鉄道運賃の割引・割増と各料金

コンテナ貨物割引率表

割引番号	品名	割引率
1	私有冷蔵、私有タンク及び私有ホッパコンテナ貨物	1割5分
3	私有コンテナ貨物	1割
4	返送私有コンテナ貨物	5割
5	荷造用品	3割
6	貨物積付用品	7割
7	パレット	5割
8	5トンコンテナに次の品目を積載した場合。	1割
	ガラス繊維、その他の保温材、わら工品、サッシ、ふとん綿、脱脂綿、ちり紙、ガス台調理台、流しの類、机といす、ふるおけ、その他、こたつやぐら-その他	
9	5トンコンテナに次の品目を積載した場合。	7分
	葉たばこ、たばこくず、乾魚、ソープレスソーブー粉状のもの、ゴム及び合成樹脂製品、酒類・清涼飲料水・ソース・醤油・酢・乳用びん、農機具、たばこ、ビスケット、織物製品-その他、漁具、暖炉、電気洗濯機、冷蔵庫、家庭電気器具-その他、その他の家具	
10	10トンコンテナに割引番号8及び9の品目を積載した場合	7分

▼私有冷蔵コンテナとは

定温または保冷機能を持つ私有コンテナを意味します。

▼返送時の私有コンテナは半額

空で返送する私有コンテナは基本運賃の5割引です。

▼荷造用品とは

コンテナ輸送で使用したボンベやドラム缶など荷造り用品を返送する時は基本運賃の3割引です。(返送証明書が必要です。)

▼貨物積付用品とは

コンテナ輸送で使用したパレットやエアバックなど積付用品を返送する時は基本運賃の7割引です。(返送証明書が必要です。)

▼パレット

パレット自体を貨物として輸送する時は基本運賃の5割引です。

▼軽量品とは

ビールの空きビンなど、表で定める品目を輸送する時は基本運賃を割引します。

コンテナ貨物割増率表

割引番号	品名	割引率	
1	Lサイズコンテナ割増	5割	
2	Mサイズコンテナ割増	2割	
3	40ftコンテナ割増	10割	
4	貴重品割増	10割	
5	危険品割増	火薬類	10割
		その他	2割

▼Lサイズコンテナとは

30ft、31ftタイプのコンテナです。

▼Mサイズコンテナとは

22.5ft、24ftタイプのコンテナです。

コンテナ貨物料金表

種別	料金率		
コンテナ貨物留置料	1個1日につき		
	5トンコンテナ 1,000円 10トンコンテナ 2,000円		
コンテナ貨物使用料	1個1日につき		
	5トンコンテナ 1,100円 10トンコンテナ 2,200円		
さしす手数料	1口1回につき 1,100円		
取消料	1,100円		
冬期作業	A地区	5トン(12ft)コンテナ貨物	1,100円
		10トン(20ft)コンテナ貨物	2,200円
	B地区	5トン(12ft)コンテナ貨物	2,200円
		10トン(20ft)コンテナ貨物	4,200円

冬期作業割増適用駅

種別	適用駅
A地区	苫小牧、東室蘭、五稜郭、山形、郡山貨物ターミナル、東福島、宮城野、岩沼、名取、石巻港、仙台港、仙台西港、古川、小名浜、新潟貨物ターミナル、酒田港、北長野、南松本
B地区	南福井、敦賀港、金沢、富山貨物、魚津、高岡貨物、湖山、米子、東松江
B地区	帯広、音別、新富士、名寄、北旭川、北見、滝川、札幌貨物ターミナル、富良野、八戸貨物、水沢、盛岡貨物ターミナル、東青森、秋田貨物、横手、大館、小坂、弘前、東能代、台津若松、黒井、柏崎、中条、南長岡、東三条、青柳

上表の各駅において発送または到着となるコンテナ貨物で、12月1日から翌年3月31日までに受託するものに適用します。

鉄道運賃表

●キロ程と賃率表

キロ程 キロメートルまで	キロ程 円	キロ程 キロメートルまで	キロ程 円	キロ程 キロメートルまで	キロ程 円
25	1,341	475	5,811	1700	16,134
50	1,718	500	6,034	1800	16,963
75	2,094	550	6,480	1900	17,792
100	2,470	600	6,925	2000	18,621
125	2,693	650	7,362	2100	19,450
150	2,916	700	7,799	2200	20,279
175	3,138	750	8,236	2300	21,108
200	3,361	800	8,673	2400	21,937
225	3,584	850	9,088	2500	22,766
250	3,807	900	9,502	2600	23,595
275	4,029	950	9,917	2700	24,424
300	4,252	1000	10,331	2800	25,253
325	4,475	1100	11,160	2900	26,082
350	4,698	1200	11,989	3000	26,911
375	4,920	1300	12,818		
400	5,143	1400	13,647	以上100キロ メートルを 増すごとに	829
425	5,366	1500	14,476		
450	5,589	1600	15,305		

●コンテナ貨物の運賃計算トン数

コンテナ種別	運賃計算トン数
5トンコンテナ	5トン
10トンコンテナ	8.5トン

●返送送私有コンテナの運賃計算トン数

コンテナ種別	運賃計算トン数
5トンコンテナ	2トン
10トンコンテナ	3トン

発送料と到着料 (鉄道利用運送事業者の料金)

●駅託貨物または駅留貨物の料金

種別	5tコンテナ貨物(12フィート)	10tコンテナ貨物(20フィート)
コンテナ1個につき	600円	1,190円

●集荷付きまたは配達付き貨物の料金

種別 距離	東京都区内および大阪市内に所在する駅		政令指定都市(大阪市を除く)に所在する駅		その他に所在する駅	
	5tコンテナ貨物 (12フィート)	10tコンテナ貨物 (20フィート)	5tコンテナ貨物 (12フィート)	10tコンテナ貨物 (20フィート)	5tコンテナ貨物 (12フィート)	10tコンテナ貨物 (20フィート)
10kmまで	11,060円	21,030円	9,970円	19,170円	9,430円	17,970円
20kmまで	13,570円	25,830円	12,480円	23,970円	11,940円	22,770円
30kmまで	16,080円	30,630円	14,990円	28,770円	14,450円	27,570円
40kmまで	18,590円	35,430円	17,500円	33,570円	16,960円	32,370円
50kmまで	21,100円	40,230円	20,010円	38,370円	19,470円	37,170円
60kmまで	23,170円	44,050円	22,080円	42,190円	21,540円	40,990円
70kmまで	25,240円	47,870円	24,150円	46,010円	23,610円	44,810円
80kmまで	27,310円	51,690円	26,220円	49,830円	25,680円	48,630円
90kmまで	29,380円	55,510円	28,290円	53,650円	27,750円	52,450円
100kmまで	31,450円	59,330円	30,360円	57,470円	29,820円	56,270円
101kmから	10kmまでを 増すごとに 1,530円	10kmまでを 増すごとに 2,830円	10kmまでを 増すごとに 1,530円	10kmまでを 増すごとに 2,830円	10kmまでを 増すごとに 1,530円	10kmまでを 増すごとに 2,830円

(備考)

1. 計算した金額の100円未満の端数は、100円に切り上げます。
2. 政令都市(大阪市を除く)とは札幌市、仙台市、千葉市、川崎市、横浜市、さいたま市、静岡市、新潟市、浜松市名古屋市、京都市、神戸市、広島市、北九州市及び福岡市です。
3. 川崎貨物、桐ヶ谷貨物ターミナル、新座貨物ターミナル及び越谷貨物ターミナルの各駅に発着するコンテナ貨物で、集荷及び配達先が、東京都

区内となるものについては、東京都市内に所在する駅に適用される料率によります。また、大阪貨物ターミナルに発着するコンテナ貨物で、集荷および配達先が大阪市内となるものならびに大阪市内を通過するものについては、大阪市内に所在する駅に適用される料率によります。

神栖駅発、主な着駅への所要日数

神栖駅発14:00で作成

着 駅	着 時間	所要日数	鉄道基本運賃	記 事 (中継駅)
帯広貨物	11:45	翌々日	68,500円	札幌夕
北旭川	8:15	翌々日	68,500円	札幌夕
北見	12:00	翌々日	77,000円	札幌夕
苫小牧貨物	6:50	翌々日	60,000円	札幌夕
札幌夕	2:10	翌々日	64,500円	直通
函館貨物	6:10	翌々日	50,000円	隅田川
盛岡夕	5:25	翌日	32,500円	隅田川
八戸貨物	8:25	翌日	39,000円	隅田川
東青森	10:30	翌日	41,500円	隅田川
山形	12:35	翌日	28,000円	仙台夕
仙台夕	5:25	翌日	25,000円	直通
秋田貨物	7:20	翌々日	37,000円	仙台夕
黒井	9:20	翌日	32,500円	隅田川
南長岡	5:00	翌日	29,500円	隅田川
新潟夕	5:20	翌日	32,500円	隅田川
熊谷夕	12:50	翌日	20,500円	越谷夕
倉賀野	6:30	翌々日	21,500円	越谷夕
北長野	8:20	翌々日	30,500円	隅田川
南松本	8:30	翌々日	28,000円	隅田川
静岡貨物	22:58	翌日	26,000円	越谷夕
岐阜夕	13:02	翌日	37,000円	名古屋夕
名古屋夕	6:52	翌日	35,000円	直通
四日市	13:00	翌日	37,000円	名古屋夕
南福井	7:55	翌々日	43,500円	隅田川
金沢	4:40	翌々日	39,000円	隅田川
京都貨物	5:42	翌々日	41,500円	越谷夕
大阪夕	6:25	翌日	43,500円	東京夕
梅田	6:25	翌々日	43,500円	越谷夕
神戸夕	10:00	翌々日	43,500円	越谷夕
西岡山	1:55	翌々日	50,000円	越谷夕
東水島	8:14	翌々日	56,000円	東京夕
東福山	9:15	翌々日	52,000円	越谷夕
高松	8:48	翌々日	56,000円	越谷夕・東京夕
新居浜	13:30	翌々日	56,000円	越谷夕・東京夕
広島夕	11:40	翌々日	56,000円	越谷夕
大竹	15:15	翌日	60,000円	東京夕
新南陽	9:55	翌々日	64,500円	越谷夕
下関	10:40	翌々日	68,500円	東京夕
北九州夕	16:50	翌日	68,500円	東京夕
福岡夕	23:10	翌日	68,500円	越谷夕
鳥栖	10:09	翌々日	72,500円	越谷夕・福岡夕
西大分	9:40	翌々日	72,500円	越谷夕・北九州夕
熊本	2:26	翌々日	77,000円	越谷夕・北九州夕
鹿児島夕	6:35	翌々日	85,000円	越谷夕・北九州夕

今こそ環境に優しいコンテナ輸送を
物流コストダウンにも最適です。



鹿島臨海鉄道株式会社

〒314-0103 茨城県神栖市東深芝22-1
TEL.0299-92-0774 FAX.0299-93-8225

<http://www.rintetsu.co.jp/>

貨物、引越、その他、お気軽にお問い合わせ下さい。

主な事業

- ・貨物利用運送事業 ・貨物自動車運送事業
- ・一般産業廃棄物(汚泥・廃油・廃プラスチック類・ばいじん・木くず)収集運搬業



鹿島臨海通運株式会社

〒314-0103 茨城県神栖市東深芝22-1
TEL.0299-92-1469 FAX.0299-92-1464